



Broj: 01-02.3-3391 /22-RB  
Sarajevo, 13.05.2022. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BIH  
ZASTUPNIČKI / PREDSTAVNIČKI DOM  
- Sekretar / Tajnik**

**VLADA FEDERACIJE BiH  
- Sekretar**

**Ulica Hamdije Kreševljakovića br. 3  
71 000 SARAJEVO**

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno:		18-05-2022	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	161	/22

**Predmet:** ZASTUPNIČKA PITANJA, odgovor

**Veza:** Vaš akt broj: 05/1-02-161/22 od 29.04.2022. godine; 03-04-559-22/2022 od 06.05.2022. godine

Poštovani,

Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo je dana 11.05.2022. godine zaprimilo vaš akt, broj: 05/1-02-161/22 od 29.04.2022. godine, u kojem su zastupnička pitanja zastupnika Nedžada Šečića sa 32. redovne sjednice Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH. U tekstu, između ostalog, stoji:

“... Ja imam dva kratka pitanja to je za JP Ceste Federacije BiH, a to je: Zašto na magistralnoj cesti M-18 Sarajevo – Tuzla nema ni jednog znaka obavjesti, odnosno putokaza prema gradu Živinice prije nego što dođemo na teritoriju grada Živinice? I također na magistralnoj cesti M-18 Šićki Brod – Orašje također ni jednog znaka obavjesti nema prema gradu Gradačac da se ide dok se ne dođe na teritoriju Gradačac. Hoću samo da naglasim da i magistralna cesta M-18 prolazi kroz grad Živinice a nemamo ni jednog putokaza prema tom gradu. A također magistralna cesta M-18 prolazi kroz teritoriju grada Gradačac a mi imamo samo oznake za ova dva grada kao da smo došli u neke mjesne zajednice pored puta imamo samo obične table. Zato me zanima da javne ceste Federacije objasne zbog čega nema putokaza, kao i prema svim drugim gradovima na području Federacije kada idemo da znamo gdje se krećemo i na koji način da dođemo do tih gradova...”

Informišemo Vas da se saobraćajni znakovi, signalizacija i oprema na cestama postavljaju na osnovu saobraćajnog projekta, a što je u skladu sa članom 76. Zakona o cestama Federacije BiH („Sl. novine FBiH“ broj 12/2010...) i članom 8. Pravilnik-a o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašteno lice (Sl. Glasnik BiH broj 16/07).

JP Ceste Federacije BiH je putem odgovarajuće procedure javne nabavke izradilo Novelirane saobraćajne projekte magistralnih cesta: M 18; M1.8; M4 itd, te je na osnovu navedene i usvojene projektne dokumentacije izvršeno postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme cesta. Predmetni

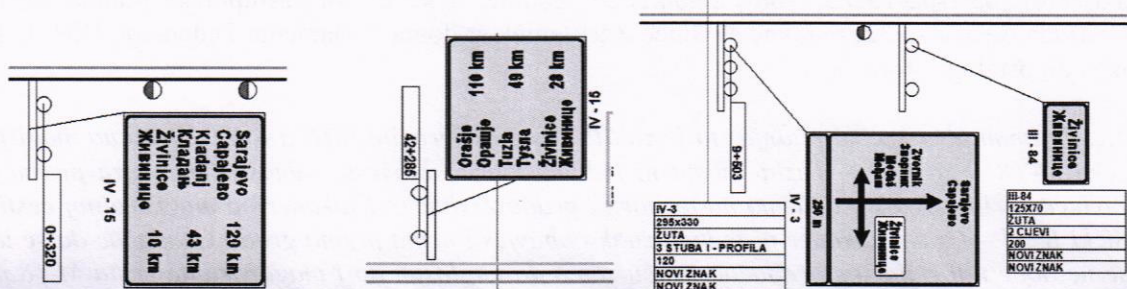
projekti su urađeni u skladu pravilima struke i **jednako tretiraju** sva naseljena mjesta i gradove na području Federacije BiH. Magistralna cesta M18 ne prolazi kroz teritoriju Gradačca.

Znakovima obavijesti za vođenje saobraćaja obavještavaju se učesnici u saobraćaju o pružanju cestovnih pravaca, rasporedu odredišta i vođenju saobraćaja prema njima, ukrštanjima, odnosno spajanjima cesta, čvorištima na određenom smjeru ceste i udaljenostima do odredišta. Na saobraćajnim znakovima natpisi se ispisuju latiničnim i ćiriličnim pismom, i to na taj način da natpisi budu ispisani prvo ćiriličnim pismom u Republici Srpskoj, a latiničnim pismom u Federaciji Bosne i Hercegovine. Stoga maksimalan broj naziva odredišta na znaku, u svim smjerovima je zbog dva pisma ograničen na dva, a direktno je uslovljen mogućnošću "čitanja" istih...

Magistralne ceste su javne tranzitne ceste, primarne saobraćajnice koje imaju funkciju saobraćajnog povezivanja regija BiH, saobraćajnog povezivanja sjedišta kantona međusobno, povezivanja BiH u europski saobraćajni sistem, ostvarivanja kontinuiteta E-cesta, povezivanja sjedišta kantona s većim regionalnim sjedištima susjednih država (gradovi veći od 100.000 stanovnika).

Kada se govori o predmetnom zastupničkom pitanju, treba naglasiti da je Tuzla kao "čvorište" u neposrednoj blizini gradova Živinice i Gradačac, da se kroz istu pretežu tri magistralne i tri regionalne ceste, a da tu prolaze europski cestovni pravci. Svakako da Tuzla treba da bude na saobraćajnim znakovima za vođenje saobraćaja.

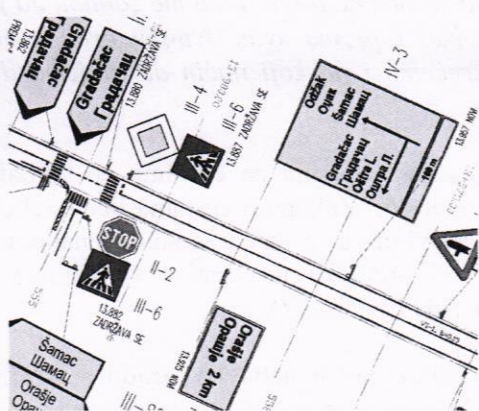
Gradovi Živinice i Gradačac su "označeni" saobraćajnim znakovima za vođenje saobraćaja (kao i svi drugi gradovi, npr. Gračanica, Srebrenik, Olovo, Kladanj, Kalesija...) i izvan teritorije samog grada, a što se može vidjeti na skicama iz projektne dokumentacije, ispod:



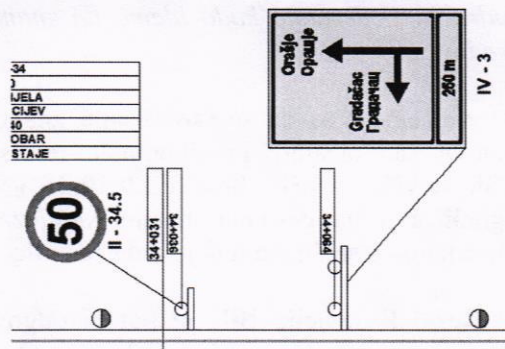
Skica 1: Petlja Šiški Brod

Skica 2: rask. Vitalj - Kladanj

Skica 3: rask. Živinice - "Dubrave"



Skica 4: rask. u Orašju



Skica 5: rask. u Ormanici

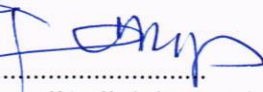
Kriteriji za postavu znakova obavijesti za vođenje saobraćaja na ključnim raskrsnicama su nešto drugačiji od onih na ostalim raskrsnicama, prvenstveno zbog njihove uloge u daljinskom vođenju. Označavaju se samo gradovi ne naselja ili općinska središta, dijelovi gradova ili neke zone/objekti. Tako na raskrsnicama magistralne ceste s magistralnom / regionalnom cestom označava se prvi sljedeći grad koji dolazi iza raskrsnice i "veći" grad – čvorište za daljinsko vođenje... Ovakvim pristupom daje se dovoljno informacija vozaču koji za daljinsko putovanje želi koristiti magistralnu cestu.

Odgovorno tvrdimo da su na skicama prikazani saobraćajni znakovi obavijesti za vođenje saobraćaja postavljeni uz ceste i mogu se vidjeti na navedenim lokacijama – raskrsnicama.

S poštovanjem,

*Dostaviti:*  
1. *Naslovu*  
2. *Evidenciji*

 Direktor

  
Ljubo Pravdić, dipl. ing. građ.